

# 交通运输布局对区域发展的影响（下）

---

广东广雅中学 梁颖彦





# 学习目标与要求

## 一、课标要求：

结合实例，说明交通运输布局对聚落发展的影响

## 二、学习目标：

1. 理解交通枢纽发展成为规模较大城市的原因
2. 理解重要交通运输线路或运输方式的变化引起区域主要商业中心城市的兴衰
3. 了解交通运输布局对乡村聚落选址的影响



# 基础知识回顾

交通运输布局

促进区域经济发展

经济要素在空间上的优化配置

扩大区域经济的辐射范围

交通运输是区域经济的重要产业



航拍中国(第二季)

南京市

长江

无锡市

2°N



# 思 考



图片来源于网络



图4.10 京杭运河与扬州

1. 这些京杭大运河沿线的古城商业中心分布有什么特点？
2. 是什么条件支撑这些古代商业中心的繁荣发展？

# 一、交通枢纽发展为规模较大城市



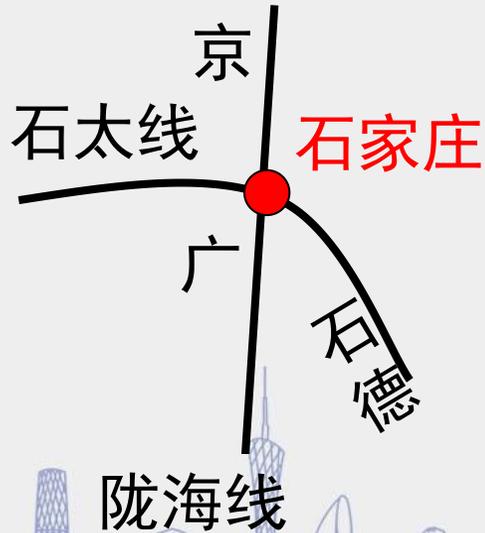
图片来源于网络



图片来源于网络

# 一、交通枢纽发展为规模较大城市

石家庄市原不过是正定县的一个小村庄，当初京汉铁路修到正定县时，把车站向南迁了十几千米，建在了石家庄。后来石德、石太铁路又在这里与京汉线相交，石家庄成了重要的铁路枢纽，城市也获得了较快的发展，后来发展成为河北省的行政中心，现人口已经超过 1100万。



图片来源于网络

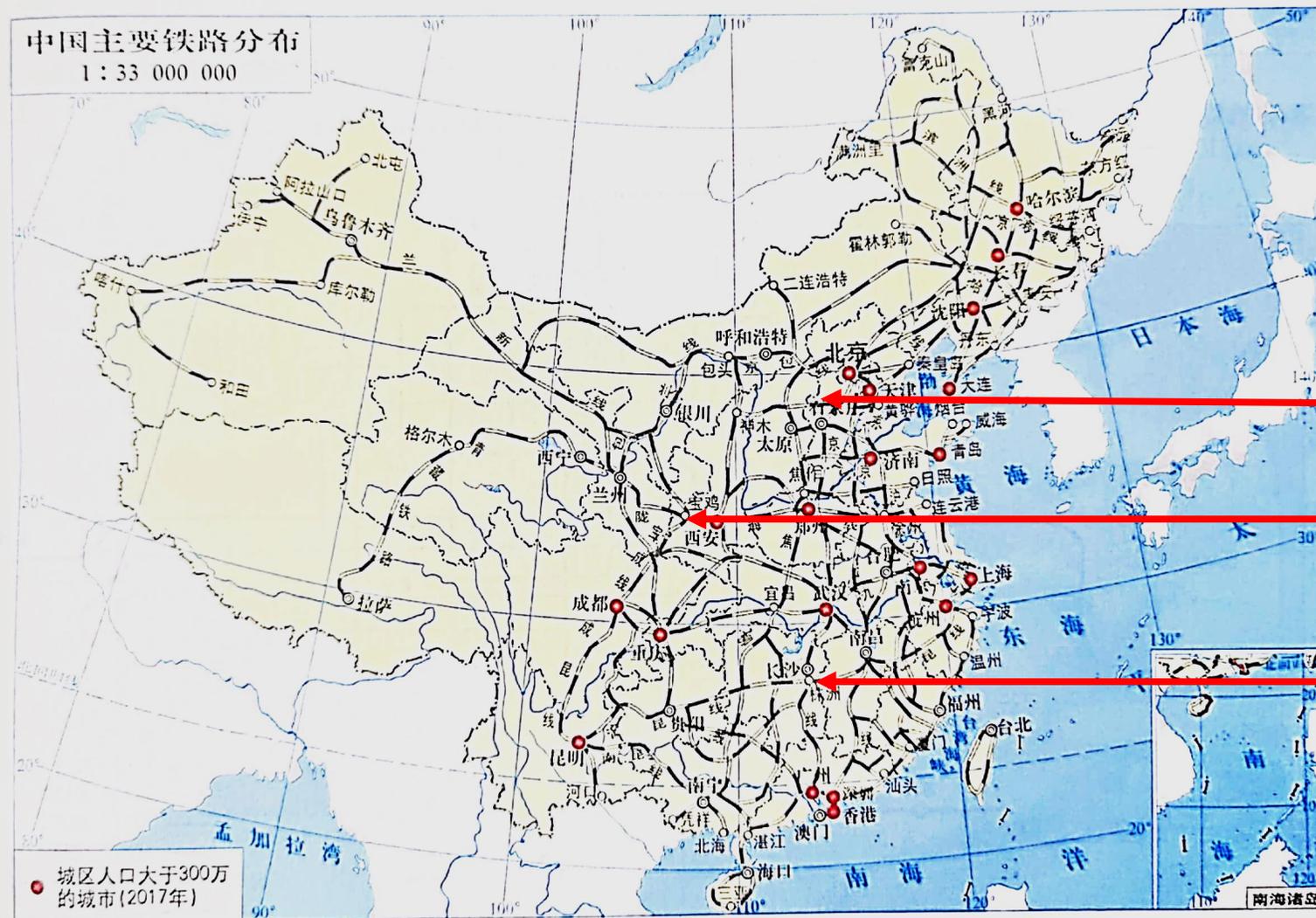
# 一、交通枢纽发展为规模较大城市

交通枢纽是旅客和货物集散、周转的地方，并由此吸引餐饮、旅馆、装卸、包装、批发和零售等相关行业在空间上的集聚。在客、货吞吐量大的交通枢纽，还会形成与货物相关的制造业在空间上的集聚，并促使其他产业的发展，往往形成规模较大的城市。



图片来源于网络

# 一、交通枢纽发展为规模较大城市



火车拉来的城市除了石家庄还有株洲、宝鸡等。

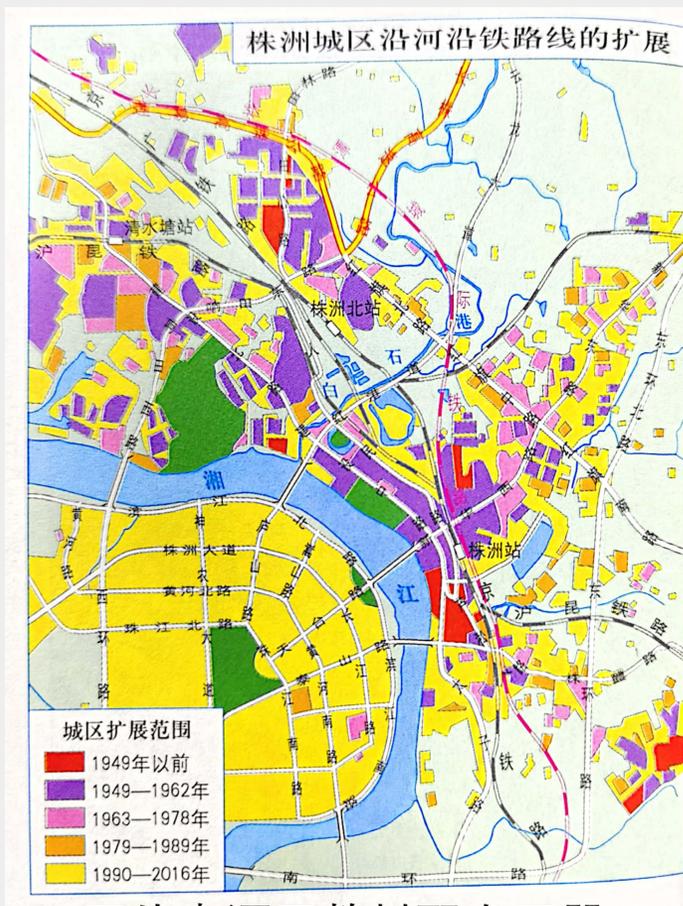
石家庄

宝鸡

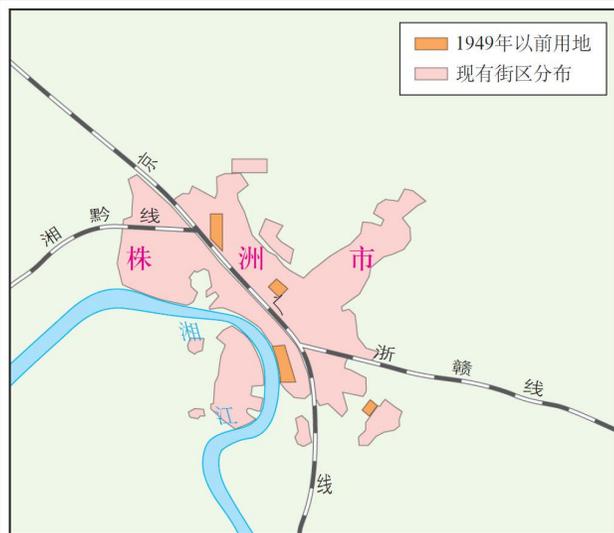
株洲

图片来源于教材配套图册

# 一、交通枢纽发展为规模较大城市



图片来源于教材配套图册



图片来源于网络

我国三条铁路干线京广线，浙赣线，湘黔线在这里交汇，使株洲形成一个铁路交通枢纽。



# 案例：新加坡交通地理位置的重要性

思考：

## 1. 分析新加坡交通地理位置的重要性

新加坡位于马来半岛南部，毗邻马六甲海峡东口。马六甲海峡沟通了太平洋与印度洋；是东亚联系南亚、西亚和非洲东部的海上贸易的必经之地；是世界上最繁忙的海峡之一。新加坡成为马六甲海峡最重要的港口，是联系亚、欧、非、大洋洲的航海枢纽。



## 案例：新加坡交通地理位置的重要性



图片来源于网络

思考：

2. 新加坡依托港口和石油运输重点发展了哪些经济部门？

从20世纪60年代中期开始，新加坡推行出口导向型工业战略，依托港口优势，重点发展与石油运输和港口服务相关的炼油、石油化工、修造船、钻井平台制造等工业。





## 二、聚落发展随交通运输布局的变化而变化



图片来源于网络



图片来源于网络

交通运输线路或运输方式的变化引起区域主要商业中心城市兴衰。

如运河城市扬州、淮安、济宁、临清等城市。

## 二、聚落发展随交通运输布局的变化而变化

在大航海时代之前，地中海海运兴盛，地中海沿岸的亚历山大、威尼斯商业繁荣，名扬天下。进入大航海时代后，西方的海运重心从地中海转向大西洋，大西洋沿岸港口城市兴盛，相应地，地中海沿岸的港口城市逐渐衰落。



图片来源于网络



图片来源于网络

### 三、交通运输布局对乡村聚落选址的影响

社会主义新农村建设主要方式：在交通方便、自然条件优越的地方规划建设集中村落。

思考：这样建设新农村有何好处？



图片来源于网络



图片来源于网络

### 三、交通运输布局对乡村聚落选址的影响

思考：这样建设新农村有何好处？



图4.16 新农村——河南许昌鄢陵县前陈村

1. 乡村房屋质量有保障，且统一建筑风格展现新农村的风貌
2. 可以集中建设道路、供水、供电甚至供气等基础设施
3. 为乡村提供公共交通、教育、医疗、养老、购物、文化娱乐等社会化服务
4. 提供垃圾回收和保洁等服务，改善乡村的环境质量
5. 将原分散聚落的宅基地转变为农田，提高土地的利用效率

# 案例：凉山“悬崖村”的巨变



图片来源于网络



图片来源于网络

CCTV  
新闻

2020年05月播出画面

高清



新闻直播间  
LIVE NEWS

星期四 11:51

六排放标准。

CCTV新闻

《人力资源和社会保障事业发展“十四五”规划》要

80% 快剪辑

# 课堂小结

交通运输布局

促进聚落发展

- 交通枢纽发展为规模较大城市
- 聚落发展随交通运输布局的变化而变化
- 交通运输布局对乡村聚落选址的影响



# 谢谢观看！



# 交通运输布局对区域发展的影响（下）

## 答疑课

广东广雅中学 梁颖彦



## 课堂练习

2020年8月21日，在（北）京唐（山）曹（妃甸）动车开行一周年之际，全国第一个建在海岛旅游度假区上的高铁无轨站——唐山国际旅游岛高铁无轨站正式开通运营。高铁无轨站是一种公铁联运新模式，指在没有高铁线路经过的城市，设置具有购票、取票、候车、物流等功能的铁路站点，通过开通专线大巴与就近高铁站无缝对接，实现公路与铁路零距离换乘，保证乘客的快捷出行。据此完成下面1-2题。

1. 目前我国高铁无轨站主要分布在广西、云南等省的偏远山区县城，其主要影响因素是（D）  
A. 气候、地形    B. 气候、资源状况    C. 资源状况、人口密度    D. 地形、人口密度
2. 高铁无轨站开通后，可能显著促进当地开展（A）  
A. 旅游业    B. 电子商务    C. 基因工程    D. 重化工业

## 课堂练习

下表是“2021年11月5日‘上海至杭州’和‘南通西站至南京’客运情况比较表”。据此，完成下面3-5题。

项 目	上海至杭州	南通西站至南京
铁路(客运)班次(单程)	179	15
商务座票价(元)	73 ~ 123	105.5
行车时间(小时)	1 ~ 3	2.7
长途汽车(客运)班次	10	32
商务座票价(元)	80	100
行车时间(走高速, 正常)	2	3

3. 小明选择乘坐沪杭高铁(约192 km)从上海到杭州自助游。与高速公路相比, 选择高铁主要是因为高铁 ( **D** )

- A. 误点率低
- B. 费用少
- C. 用时少
- D. 班次多

## 课堂练习

4. 与上海到杭州相比，南通西站到南京火车客运车次少，且少于长途汽车班次是因为（ A ）

①南通与南京间的客运需求少

②南通到南京的铁路交通发展滞后

③南通到南京高速公路更发达

④南通受上海的辐射作用弱于杭州

A. ①②

B. ①③

C. ②③

D. ②④

5. 近年来国内各地高铁多在远郊布局，在高铁站附近最适宜布局（ C ）

A. 住宅区

B. 物流区

C. 商业区

D. 仓储区

## 课堂练习

高铁对城市的空间结构、产业升级和居民出行影响显著。高铁新城产业发展方向与其依托城市密切相关。下图为某高铁新城空间结构示意图。完成下面6-7题。



6. 该高铁新城空间结构，布局合理的是 ( **D** )
- A. I 主要功能为科研、行政等
  - B. II 主要功能为商贸、商务办公等
  - C. II 建筑密度和建筑高度均大于I
  - D. III 主要功能为居住、文化、教育等
7. 高铁新城发展方向与其依托城市相匹配的是 ( **D** )
- A. 零售等生活型服务业——旅游城市
  - B. 金融等现代服务业——传统工业城市
  - C. 物流等生产型服务业——转型升级城市
  - D. 高新技术创新型服务业——都市圈核心城

# 谢谢观看！

